



Autoschleppvorrichtung 011520

Eine Startart aus früheren Zeiten wird wieder genutzt: der Autoschlepp. Der Pilot benötigt nur einen Flugplatz sowie einen Helfer mit einem Auto, um in die Luft zu kommen.

Sehr beliebt ist der Autoschlepp bei Piloten von Flugzeugen mit Heimkehrhilfe oder von Eigenstartern, die keine ausreichende Platzlänge zur Verfügung haben. Nach dem Schlepp auf eine sichere Höhe kann der weitere Steigflug mit Motor durchgeführt werden und bringt somit die gleiche komfortable Ausgangssituation für einen Überlandflug wie der F-Schlepp.

Die Autoschleppvorrichtung wird mit wenigen Handgriffen an der Anhängerkupplung des Autos befestigt, das erforderliche Werkzeug ist im Lieferumfang enthalten. Es sind keine Umbauten am Fahrzeug erforderlich. Basis der Autoschleppvorrichtung ist eine Tost-Kupplung Typ E 85; das Auslösen erfolgt durch den Fahrer des Autos mittels Bowdenzug.

Für den Autoschlepp empfehlen wir die Verwendung des Kunststoff-Windenseils Dynalaunch, das in jeder erforderlichen Länge lieferbar ist. Einseitig kann eine Vollkausche Jumbo eingespleißt werden. Auch der komplette Seilvorspann für Autoschlepp entsprechend der SBO ist erhältlich.



Seilaufroll-Vorrichtung 200700

Die Vorrichtung wird im Kofferraum des schleppenden Fahrzeugs untergebracht und an die 12 V-Stromversorgung des Autos angeschlossen. Ein elektrischer Antrieb erleichtert das Zurückholen des auf dem Flugplatz ausliegenden Schleppseils. Abhängig vom Seildurchmesser können ca. 500 m Schleppseil (Dyneema Ø 5 mm) aufgenommen werden.

Auch in der Praxis haben wir ein breites Wissen zum Thema Autoschlepp gesammelt und beraten Sie gerne ausführlich.

September 2021